

Беседа с родителями

Беседа с родителями

Мир ребенка... Это особый, ни с чем не сравнимый, удивительный мир. И как же бывает страшно и горько, когда в этот мир безжалостно врывается несчастье.

Если в ДТП гибнет человек - это всегда трагедия, но когда обрывается жизнь ребенка, то это

не только огромная беда, но и всегда наша вина, вина взрослых.

Ребенок не виноват, что его взрослые не научили, не предупредили, не досмотрели, не уберегли. И в ответе за это в первую очередь родители.

Как же помочь им, нашим озорным, неосторожным, стремительным, не знающим страха детям

стать дисциплинированными, культурными и внимательными пешеходами?

Начинать знакомство детей с правилами дорожного движения следует с раннего возраста.

Знание ПДД в этом случае сохраняется на всю жизнь. Дети в первую очередь учатся у своих

родителей, подражают им, копируют их. Поэтому родители должны не только хорошо знать

правила дорожного движения, соблюдать их, но и убедиться, что их дети владеют необходимыми

навыками поведения на улице.

Доверить ребенку самостоятельно проводить время на улице можно лишь тогда, когда родители твердо уверены, что ребенок знает и выполняет основные правила безопасного поведения на дорогах.

В нашей республике постоянно растет автомобильный парк, повышается плотность транспортных потоков, интенсивность движения. За руль автомобиля, другого личного транспорта ежегодно садятся десятки тысяч новых водителей. В связи с этим особое значение

приобретает проблема обеспечения безопасного поведения на дорогах. Данной проблеме традиционно уделяется первостепенное внимание. Правила дорожного движения едины для

взрослых и детей. Анализ результатов тестирования детей и педагогов по ПДД показал, что до

сих пор в выполнении ПДД допускаются грубейшие ошибки. Вот некоторые из них:

Правило 1: обходи трамвай спереди, а автобус сзади.

Это правило давно устарело и уже не спасает, а наоборот, создает аварийную ситуацию.

При

выходе пешехода сзади или спереди транспортного средства ни водитель, ни пешеход не видят

друг друга, и может произойти наезд. Поэтому жди, когда транспортное средство отъедет, и

только потом переходи дорогу. Или переходи в другом месте, где дорога хорошо просматривается в обе стороны.

Правило 2: при переходе улицы посмотри налево, а, дойдя до середины, посмотри направо.

Это правило также устарело и создает аварийную ситуацию. Прежде чем переходить дорогу –

остановись, посмотри в обе стороны. Убедись в безопасности перехода. Переходи дорогу, постоянно контролируя ситуацию.

Правило 3: красный сигнал светофора – стоп, желтый – жди, зеленый – иди.

Судя по этому правилу, переход дорог на зеленый сигнал светофора безопасен. Но это не так!

В ПДД сказано, что красный и желтый сигналы запрещает, а зеленый разрешает движение. Но ведь там не написано, что зеленый сигнал гарантирует безопасность движения! Красный сигнал светофора – запрещающий. Желтый – это не только приготовиться, но и знак внимания к смене сигналов светофора. Для пешехода желтый свет также опасен, как и красный, так как на желтый свет водителям разрешается закончить проезд перекрестка. Зеленый разрешает движение, но, прежде чем выйти на проезжую часть дороги, нужно убедиться, что все машины остановились.

Правило 4: если не успел перейти дорогу, остановись на «островке безопасности» или на середине дороги.

В ПДД нет понятия «островок безопасности». Остановка на разделительной линии возможна, но не рекомендуется. Ведь пешеход остается между двумя движущимися навстречу друг другу транспортными потоками. Малейшая неосторожность или случайность чреватой несчастным случаем. Поэтому необходимо рассчитать переход так, чтобы не останавливаться на середине дороги и пересечь проезжую часть за один прием. Если попали в такую ситуацию, то стойте на середине дороги, на осевой линии и не делайте ни шагу, ни вперед, ни назад, не оценив ситуацию, чтобы водитель успел принять решение, как лучше тебя объехать. Дети часто бегают через проезжую часть. Почему? Самый распространенный ответ: "Так быстрее!"

Попробуйте задать своему ребенку вопрос "Чем опасен бег через проезжую часть?" Что они вам скажут? Часто дети дают ответы типа "Водитель может наехать", "Можно споткнуться". Но это не самое главное. "Можно не заметить машину" - вот самый важный и правильный ответ.

Во время бега наш мозг не воспринимает столько предметов, сколько во время спокойного состояния, а мозг ребенка вообще не способен регулировать движение более трех предметов, тогда как мозг взрослого фиксирует движение до 10 предметов. А может ли мы смотреть по сторонам во время бега? Конечно, нет!

Поэтому так важно выработать у детей устойчивый навык при переходе продолжать наблюдать за дорогой в обе стороны! Ведь улица непрерывно меняется.

Стоявшая машина может поехать, медленно ехавшая - ускорить движение. Следовавшая прямо

- неожиданно повернуть. Скрытая за другой стоявшей машиной или за углом - вынырнуть. Поэтому наблюдение надо дублировать. Делать при беге это не возможно, тот, кто бежит, взглядом устремлен вперед и практически не может смотреть по сторонам.

Зимой бег через дорогу опасен вдвойне! Снежный накат, гололед, даже просто мокрый асфальт, политый или посыпанный противогололедными реагентами, многократно увеличивают

тормозной путь. Остановить движущуюся машину становится в десятки раз сложнее!

Значит, только спокойный переход, только шагом, предельное внимание на ней!

Натренированная до автоматизма привычка поможет вашему ребенку безопасно перейти дорогу

одному, с приятелем, с коньками или лыжами в руках. Эта привычка станет просто охранной

грамотой на дороге.

Давайте же будем больше любить и себя, и своих близких и больше ценить наше здоровье и

жизнь, чтобы с нами никогда не приключилось беды на дороге.

Жизнь наших детей только в наших руках, и от нас зависит, насколько наши дети будут дисциплинированными пешеходами и смогут обеспечить безопасность своей жизни. Дети понимают, как беззащитны они в нашей взрослой жизни. И ждут, что мы, взрослые, придем им

на помощь...__